

## MARINE

Communiqué DCN

### LE BPC *MISTRAL* EN ROUTE VERS TOULON

Après avoir suivi l'ensemble des essais de qualification de la plate-forme propulsée, le *Mistral* — premier des deux Bâtiments de projection et de commandement (BPC) pour la Marine nationale — a quitté le 7 février 2006 le site de DCN Brest pour rejoindre Toulon.

Il y poursuivra des essais du système de combat avant l'acceptation du navire par la Délégation générale pour l'armement (DGA) puis la prise en charge par la Marine nationale.

DCN, maître d'œuvre du projet sous maîtrise d'ouvrage DGA, assure la conception et la réalisation des deux BPC *Mistral* et *Tonnerre*. L'organisation industrielle de ce grand projet permet de mobiliser les compétences de chaque industriel. Ainsi, la partie arrière des deux navires, qui abrite des éléments ayant des spécificités militaires, est réalisée à Brest par DCN. La partie avant, où se situent la plupart des éléments civils, est réalisée sur le site de Saint-Nazaire par les Chantiers de l'Atlantique. L'optimisation du besoin, l'apport de solutions techniques innovantes et le choix de réaliser simultanément ces deux parties, avant et arrière,

ont permis de réduire les délais de fabrication et les coûts d'environ 30 % par rapport à la génération précédente (*Foudre* et *Siroco*).

D'une longueur de 199 mètres, d'un déplacement de 21 000 tonnes et d'une vitesse de 19 nœuds, les BPC sont caractérisés par leur grande capacité d'emport : 450 commandos, 16 hélicoptères lourds, plus 2 *hovercrafts*, 4 LCM (barges de débarquement) ou un tiers d'un régiment mécanisé (1 000 t), qu'ils sont capables de projeter à travers le monde. Ils sont dotés d'une propulsion électrique par *Pods*, et leur haut niveau d'automatisation permet de réduire leur équipage à 160 personnes. Ils offrent également une capacité hospitalière pour des missions humanitaires de grande ampleur. Leur système de communication particulièrement performant en fait des plates-formes de commandement idéales au sein d'une force navale.

Les capacités exemplaires des BPC et leur conception modulaire offrent également à cette nouvelle classe de navire un potentiel pour les marines étrangères.

DCN